



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 27. oktober 2021
Sagsbehandler Allan Sandholt

Notat om anvendelse af brandsluknings- skum på Esbjerg Lufthavn

Esbjerg Lufthavn blev indviet 4. april 1971.

Der er ingen oplysninger om anvendelsen af brandslukningsskum i perioden **1971-1992**, så det kan ikke udelukkes, at der har været anvendt PFOS-holdig skum i den periode.

I perioden **1992-2021 er der ikke brugt skum i forbindelse med brandøvelser** på Esbjerg Lufthavn. Øvelser er alene foretaget med vand. Alle øvelser, hvor der er brugt skum, er afholdt på enten Karup flyvestation, Skrydstrup flyvestation, Maersk Training Esbjerg eller Brandskolen i Esbjerg.

Der foretages **funktionstest af skumudstyr på brandkøretøjer én gang hver måned**. Ved funktionstest anvendes 5-10 l skum pr. gang.

I perioden **1992-2007** blev øvelser og funktionstest udført på et græsareal bag ved KN Helicopters.

I perioden **2007-2009** var der ingen øvelsesplads på Esbjerg Lufthavn.

I **2009** bliver nuværende øvelsesplads, umiddelbart syd for radartårnet, etableret. Øvelsesområdet bliver brugt til funktionstest og øvelser.

Brandslukningsskum:

Der er ingen oplysninger om det anvendte brandslukningsskum på Esbjerg Lufthavn til og med 2009.

PFOS i brandslukningsskum blev forbudt i 2006, dog måtte restlagre af PFOS-holdigt brandslukningsskum anvendes frem til 2011.

Fra 2010-2012 er der på Esbjerg Lufthavn anvendt Finiflam. Der foreligger ingen datablad på produktet, men det må formodes, at stoffet er PFOS-fri, da det er nyindkøbt efter 2006, hvor PFOS blev forbudt i brandslukningsskum.

Fra 2012 er der anvendt Towalex MB, som ifølge databladet ikke indeholder flour-stoffer. Ifølge databladet er stoffet hurtigt bionedbrydeligt.

Fra 2016 er der anvendt Sthamer Moussol-FF, som ifølge databladet ikke indeholder flour-stoffer. Ifølge databladet er stoffet fuldt bionedbrydeligt.

Prøvetagning for PFOS/PFAS:

Der udtages jordprøver fra arealet hvor der er foretaget øvelser og funktionstest i perioden 1992-2007.



Der udtages en prøve af skumvæsken Sthamer Moussol-FF.

Der udtages vandprøver, i Lufthavnsbækken og Nebel Bæk, både opstrøms og nedstrøms lufthavnens areal. Laboratoriet har oplyst, at de først har tid til prøvetagningen medio november.

I Lufthavnens revurderede miljøgodkendelse fra 2019 står der:

"Brandøvelsespladsen

Umiddelbart nord for startbanen inden for lufthavnens område, er der anlagt en mindre øvelsesplads. Pladsen er, ifølge luftfotos, etableret mellem sommeren 2008 og sommeren 2010. Arealet er et ubefæstet græsareal.

Øvelsespladsen bliver brugt ca. 3 gange om måneden til test af Crashtender. Der anvendes maksimalt 30 liter skum pr måned. Ca. 4 gange om året øves brandslukning i gas-kan. Her bliver der brugt CO₂ eller pulver.

Øvelsespladsen er det kun til internt brug, dvs. lufthavnens personale eller brand- og redningstjeneste. Større brandøvelser foregår ikke på lufthavnens areal, men foretages på Billund Lufthavn eller flyvestation Karup.

Pladsen er etableret efter det i 2006 blev forbudt at anvende PFAS-holdige slukningsmidler.

Før pladsen blev etableret, blev der ikke foretaget egentlige brandslukningsøvelser på Esbjerg Lufthavn, men kun evakueringsøvelser. De egentlige brandslukningsøvelser blev foretaget på Esbjerg Brandskole.

På den baggrund vurderes det, at jorden på brandøvelsespladsen ikke er PFAS-forurennet.